



非车用发动机性能数据表 FR93572

EU StagellIA 标准

发动机型号: QSB4.5-C130

发动机结构号: D313001CX03

额定功率: 97 kW @ 2000 rpm

性能控制部件号: TBD

130 HP @ 2000 rpm

最大扭矩: 520 N.m @ 1400 rpm

排量: 4.5 L

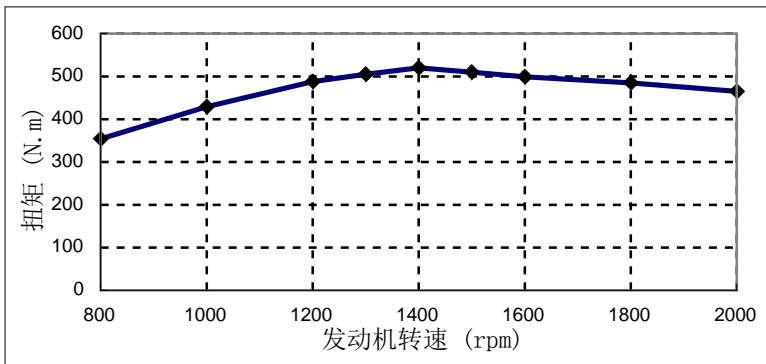
缸径: 107 mm

进气形式: 涡轮增压 & 空空中冷

缸数: 4

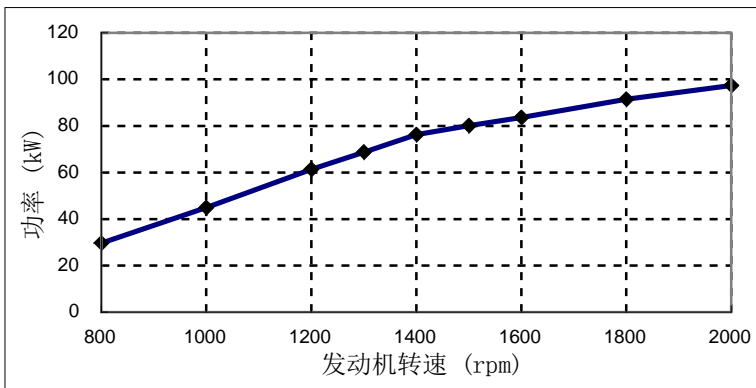
冲程: 124 mm

燃油系统: Bosch共轨系统 (HPCR)



扭矩

rpm	N.m
800	354
1000	429
1200	488
1300	505
1400	520
1500	510
1600	499
1800	485
2000	465



功率

rpm	kW
800	30
1000	45
1200	61
1300	69
1400	76
1500	80
1600	84
1800	91
2000	97

试验条件为进气温度25°C, 大气压力100kPa。
发动机试验时不带空气压缩机, 风扇, 发电机。



车用发动机性能数据表 FR93572

概要

排放认证: 2010/26/EC
 压缩比: 17.3:1

进气系统

环境与增压器进气口之间的最大进气温升: °C 17
 使用干式空气滤清器、干净滤芯时的最大进气阻力
 中型: kPa 2.9
 重型: kPa 3.7
 使用脏滤芯时的最大进气阻力: kPa 6.2

增压空冷

环境与进气歧管之间的最大进气温升: °C 30
 增压器压气机出口与进气歧管进口之间的最大压差: kPa 13.5
 通常合适的进气管直径: mm dia 65

排气系统

带排气管和消声器时的最大排气阻力: kPa 10
 通常合适的排气管直径: mm dia 75

冷起动系统

无辅助起动装置时的最低冷起动温度: -12 °C @120 average rpm
 带有辅助起动装置时的最低冷起动温度: -24 °C @120 average rpm

工作特性

怠速转速: - rpm 750
 最大空载转速: - rpm 2260
 最大超速性能(不超过15秒): - rpm 4200
 允许持续运转最高海拔高度: - m TBD
 800 rpm时离合器啮合扭矩: - N.m TBD
 安装排气制动时
 2850rpm时增压器出口排气压力极限值: - kPa 413
 排气制动最大功率: - kW TBD

发动机转速.....rpm
 输出功率.....kW
 扭矩.....N.m
 摩擦损失功率.....kW
 进气歧管压力.....kPa
 增压器出口压力.....kPa
 增压器压气机出口温度.....°C
 进气流量.....litre/sec.
 排气流量.....litre/sec.
 排气温度.....°C
 环境热损失功(干式歧管).....kW
 冷却液热损失功(干式歧管).....kW
 稳态烟度.....FSN

额定功率	最大功率点	最大扭矩
2000	2000	1400
97	86	76
465	409	520
18	15	9
144	142	136
143	145	139
155	156	153
151	141	107
331	325	290
414	443	543
13	14	14
42	43	43
0.64	0.79	1.23