
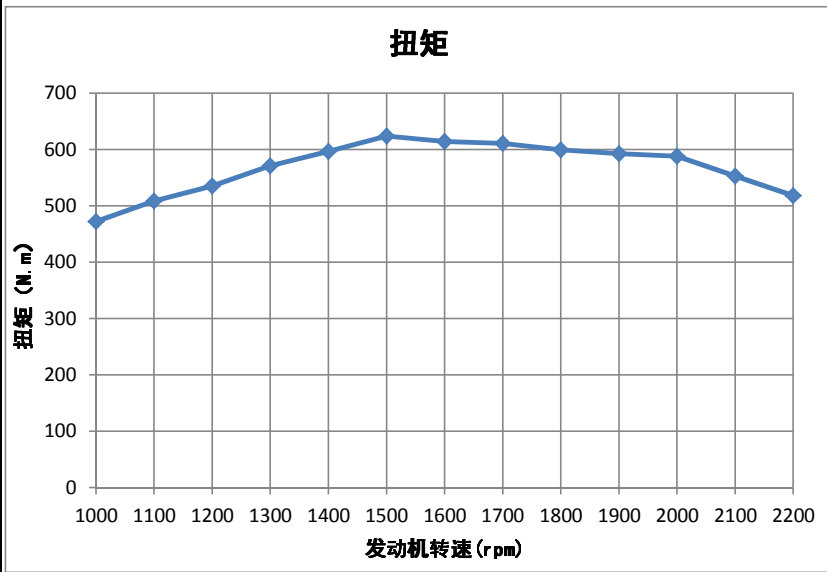
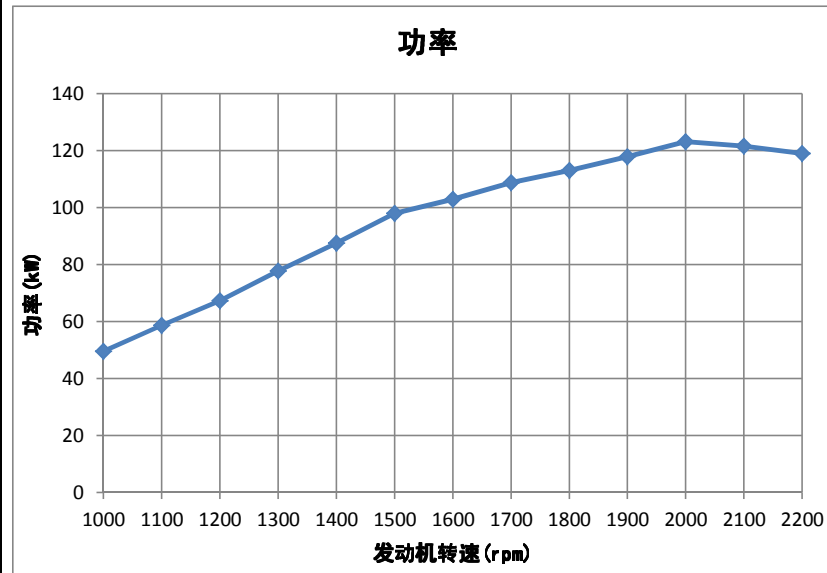


| | | | |
|----------|---|--|-----------------|
| 发动机性能参数表 |  | 119kW@2200rpm 624N.m@1500rpm | 非车用 |
| | | FR: 94425 性能件控制号: 44195 日期: 2013/2/3 | 第 1 页 版 次 00 |

缸数: 4 缸径: 107mm 冲程: 124mm
 压缩比: 17.3:1 排量: 4.5L 排放等级 EU Stage IIIA
 结构号: D323016CX03 燃油系统 Bosch共轨系统 进气形式涡轮增压 & 空空中冷




| rpm | N.m |
|------|-----|
| 2200 | 518 |
| 2100 | 553 |
| 2000 | 588 |
| 1900 | 593 |
| 1800 | 600 |
| 1700 | 611 |
| 1600 | 615 |
| 1500 | 624 |
| 1400 | 597 |
| 1300 | 571 |
| 1200 | 535 |
| 1100 | 509 |
| 1000 | 472 |



| rpm | kW |
|------|-----|
| 2200 | 119 |
| 2100 | 122 |
| 2000 | 123 |
| 1900 | 118 |
| 1800 | 113 |
| 1700 | 109 |
| 1600 | 103 |
| 1500 | 98 |
| 1400 | 87 |
| 1300 | 78 |
| 1200 | 67 |
| 1100 | 59 |
| 1000 | 49 |

试验条件为进气温度25℃，大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa)，冷却液50:50乙二醇与水体积比。
 所有数据是发动机带燃油系统，水泵，润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时，不带空气压缩机，风扇，发电机。

所有数据波动范围±5%

| | | | | |
|---|---|--------------------|--------|-----------|
| 发动机性能参数表 |  | 119kW@2200rpm | 非 车 用 | |
| | | 624N.m@1500rpm | 第 2 页 | |
| | | FR: 94425 | 版 本 00 | |
| | | 性能件控制号: 44195 | | |
| | | 日期: 2013/2/3 | | |
| 缸数: 4 | 缸径: 107mm | 冲程: 124mm | | |
| 压缩比: 17.3:1 | 排量: 4.5L | 排放等级 EU Stage IIIA | | |
| 结构号: D323016CX03 | 燃油系统 Bosch共轨系统 | 进气形式涡轮增压 & 空空中冷 | | |
| 工作特性 | | | | |
| 最高低怠转速: | | 900 rpm | | |
| 最低低怠转速: | | 700 rpm | | |
| 最大空载转速: | | 2390 rpm | | |
| 最大超速性能 (不超过15秒): | | 3300 rpm | | |
| 800rpm时离合器啮合扭矩: | | TBD N.m | | |
| 允许持续运转的最高海拔高度: | | 1500 m | | |
| 进气系统 | | | | |
| 外界空气到增压器进气口之间的最大进气温升: | | 15 °C | | |
| 排气系统 | | | | |
| 排气系统形成的最大排气阻力: | | 10 kPa | | |
| 冷却系统 | | | | |
| 在100kpa压力盖下, 最高冷却液出水温度: | | 110 °C | | |
| 最大冷却液压力 (不带压力盖, 节温器关闭): | | TBD kPa | | |
| 进气歧管与环境之间的最大进气温升: | | 30 °C | | |
| 增压器压气机出口与进气歧管进口之间的最大压差: | | 13.5 kPa | | |
| 发动机保护控制最高冷却液温度: | | 114 °C | | |
| 到附件的最大冷却液流量: | | TBD L/min | | |
| 参考AEB21.52 | | | | |
| 性能数据表 | | | | |
| | 参 数 | 额 定 点 | 检 查 点 | 最 大 扭 矩 点 |
| | 转速 (rpm) | 2200 | | 1500 |
| | 功率 (kW) | 119 | | 98 |
| | 扭矩 (N.m) | 518 | | 624 |
| | 空气流量 (L/s) | TBD | | TBD |
| | 增压后空气流量 (kg/h) | 670 | | 468 |
| | 排气流量 (L/s) | TBD | | TBD |
| | 排气温度 (°C) | 672 | | 683 |
| | 散热损失到冷却液 (kW) | TBD | | TBD |
| | 散热器冷却液流量 (L/min) | TBD | | TBD |
| | 散热损失到中冷器 (kW) | 22 | | 14 |
| | 增压后压力 (kPa) | 158 | | 148 |
| | 增压后温度 (°C) | 166 | | 156 |
| | 燃油流量 (kg/hr) | 27.3 | | 21.4 |
| <p>试验条件进气温度25°C, 大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa), 冷却液50: 50乙二醇与水体积比 所有数据是发动机带燃油系统, 水泵, 润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时, 不带空气压缩机, 风扇, 发电机。</p> <p style="text-align: center;">所有数据波动范围±5%</p> | | | | |