
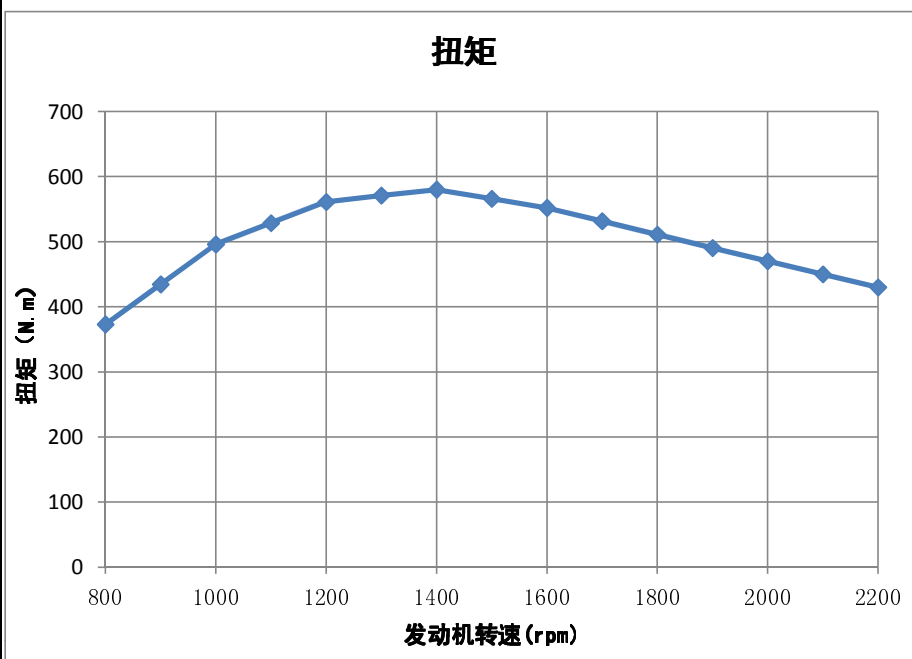
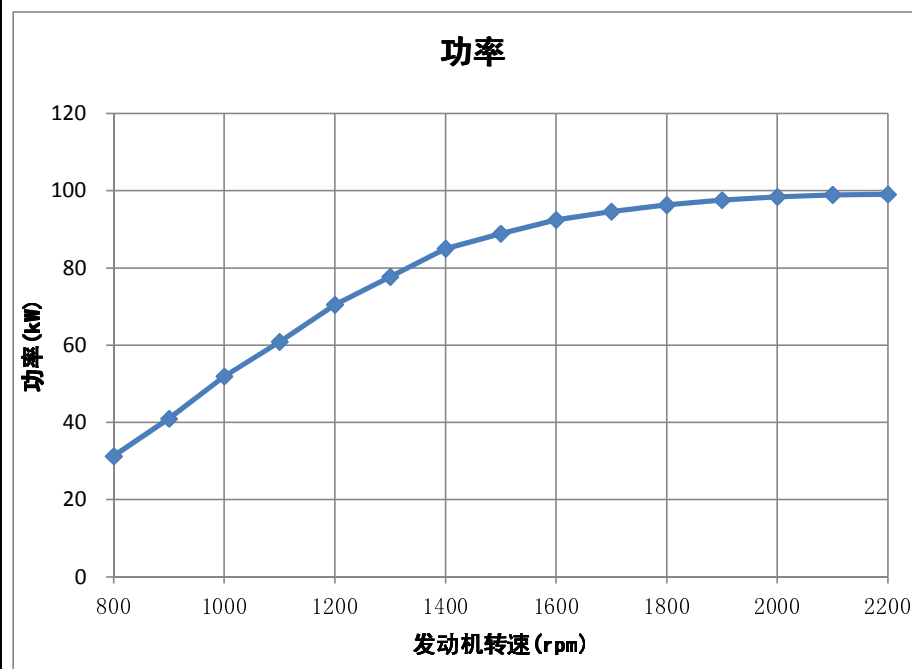


发动机性能参数表	QSB6.7 	99kW@2200rpm	非车用
		580N.m@1400rpm	
		FR: 93541	第 1 页
		性能件控制号: 43862	
		日期: 20121018	版 本 01
缸数: 6	缸径: 107mm	冲程: 124mm	
压缩比: 17.3:1	排量: 6.7	排放等级: EU Stage3A	
结构号: D313013CX03	燃油系统: HPCR	进气形式: 空空中冷	




扭矩	
rpm	N.m
800	373
900	435
1000	496
1100	529
1200	561
1300	571
1400	580
1500	566
1600	552
1700	532
1800	511
1900	491
2000	470
2100	450
2200	430



功率	
rpm	kW
800	31
900	41
1000	52
1100	61
1200	70
1300	78
1400	85
1500	89
1600	92
1700	95
1800	96
1900	98
2000	98
2100	99
2200	99

试验条件为进气温度25℃，大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa)，冷却液50: 50乙二醇与水体积比。
 所有数据是发动机带燃油系统，水泵，润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时，不带空气压缩机，风扇，发电机。

所有数据波动范围±5%

发动机性能参数表		99kW@2200rpm 580N.m@1400rpm	非车用
		FR: 93541 性能件控制号: 43862 日期: 20121018	第 2 页 版 本 01
缸数: 6	缸径: 107mm	冲程: 124mm	
压缩比: 17.3:1	排量: 6.7	排放等级: EU Stage3A	
结构号: D313013CX03	燃油系统: HPCR	进气形式: 空空中冷	

工作特性

最高低怠转速:	900 rpm
最低低怠转速:	700 rpm
最大空载转速:	2386 rpm
最大超速性能 (不超过15秒):	3300 rpm
800rpm时离合器啮合扭矩:	TBD N.m
允许持续运转的最高海拔高度:	3000 m

进气系统

外界空气到增压器进气口之间的最大进气温升:	15 °C
-----------------------	-------

排气系统

排气系统形成的最大排气阻力:	10 kPa
----------------	--------

冷却系统

在100kpa压力盖下, 最高冷却液出水温度:	110 °C
最大冷却液压力 (不带压力盖, 节温器关闭):	TBD kPa
进气歧管与环境之间的最大进气温升:	30 °C
增压器压气机出口与进气歧管进口之间的最大压差:	13.5 kPa
发动机保护控制最高冷却液温度:	114 °C
到附件的最大冷却液流量:	TBD L/min
参考AEB21.52	

性能数据表

参数	额定点	检查点	最大扭矩点
转速 (rpm)	2200		1400
功率 (kW)	99		85
扭矩 (N.m)	430		580
空气流量 (L/s)	682		389
增压后空气流量 (kg/min)	882		503
排气流量 (L/s)	TBD		TBD
排气温度 (°C)	492		583
散热损失到冷却液 (kW)	50		49
散热器冷却液流量 (L/min)	TBD		TBD
散热损失到中冷器 (kW)	16		11
增压后压力 (kPa)	128		89
增压后温度 (°C)	130		106
燃油流量 (kg/hr)	24		19.5

试验条件进气温度25°C, 大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa), 冷却液50: 50乙二醇与水体积比

所有数据是发动机带燃油系统, 水泵, 润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时, 不带空气压缩机, 风扇, 发电机。

所有数据波动范围±5%