
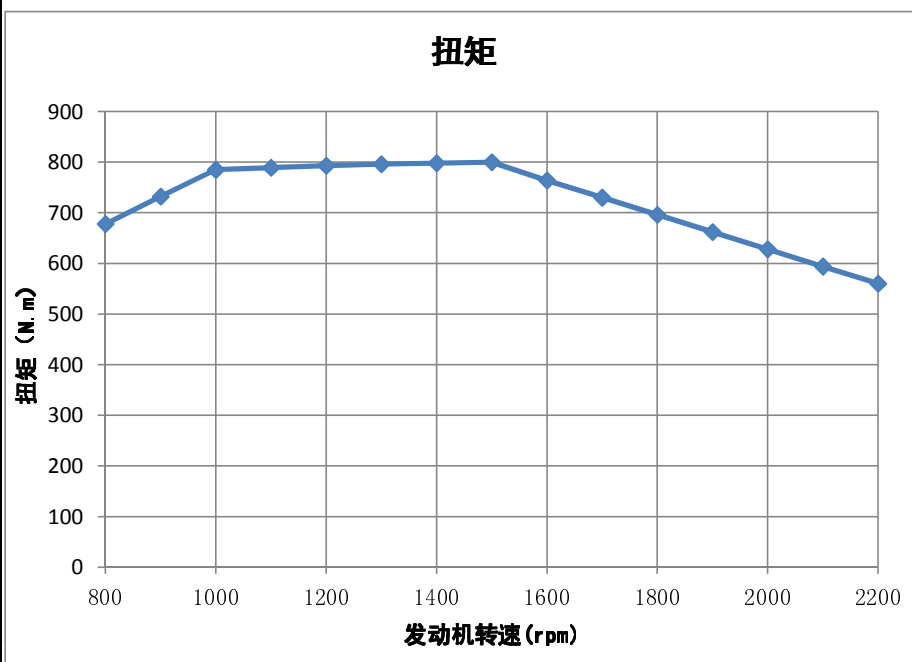


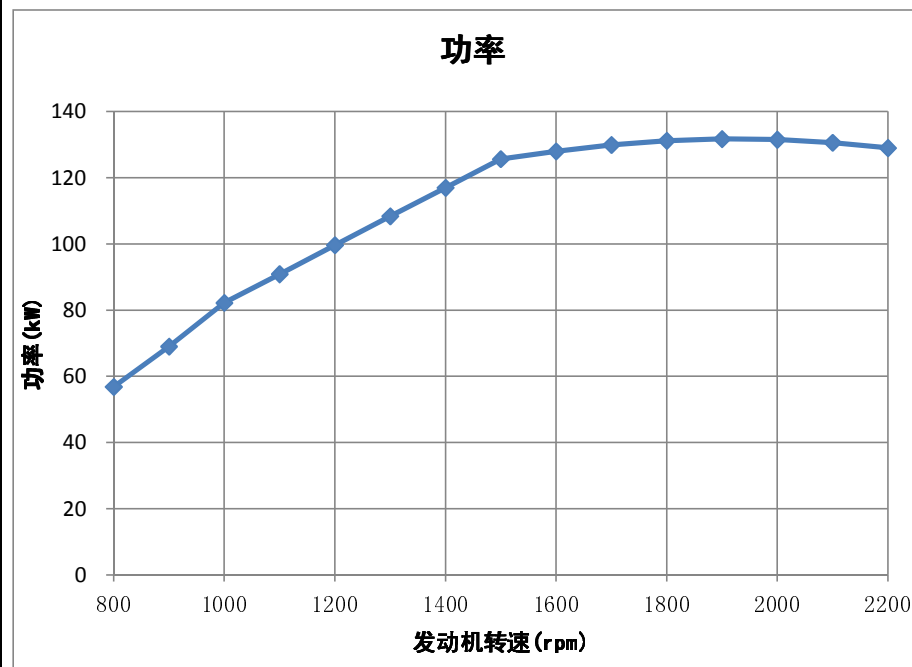
发动机性能参数表		129kW@2200rpm	非车用
		800N.m@1500rpm	
缸数: 6	缸径: 107mm	冲程: 124mm	第 1 页
压缩比: 17.3:1	排量: 6.7	排放等级: EU Stage3A	
结构号: D313013CX03	燃油系统: HPCR	进气形式: 空空中冷	

FR: 94284
性能件控制号: 43862
日期: 20121010

版本 00




扭矩	
rpm	N.m
800	678
900	732
1000	785
1100	789
1200	793
1300	796
1400	798
1500	800
1600	764
1700	730
1800	696
1900	662
2000	628
2100	594
2200	560



功率	
rpm	kW
800	57
900	69
1000	82
1100	91
1200	100
1300	108
1400	117
1500	126
1600	128
1700	130
1800	131
1900	132
2000	132
2100	131
2200	129

试验条件为进气温度25℃，大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa)，冷却液50: 50乙二醇与水体积比。
所有数据是发动机带燃油系统，水泵，润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时，不带空气压缩机，风扇，发电机。

所有数据波动范围±5%

发动机性能参数表		129kW@2200rpm 800N.m@1500rpm	非车用
		FR: 94284 性能件控制号: 43862 日期: 20121010	第 2 页 版 本 00
缸数:	6	缸径:	107mm
压缩比:	17.3:1	冲程:	124mm
结构号:	D313013CX03	排量:	6.7
		燃油系统:	HPCR
		排放等级:	EU Stage3A
		进气形式:	空空中冷

工作特性

最高低怠转速:	900 rpm
最低低怠转速:	700 rpm
最大空载转速:	2386 rpm
最大超速性能 (不超过15秒):	3300 rpm
800rpm时离合器啮合扭矩:	TBD N.m
允许持续运转的最高海拔高度:	3000 m

进气系统

外界空气到增压器进气口之间的最大进气温升:	15 °C
-----------------------	-------

排气系统

排气系统形成的最大排气阻力:	10 kPa
----------------	--------

冷却系统

在100kpa压力盖下, 最高冷却液出水温度:	110 °C
最大冷却液压力 (不带压力盖, 节温器关闭):	TBD kPa
进气歧管与环境之间的最大进气温升:	30 °C
增压器压气机出口与进气歧管进口之间的最大压差:	13.5 kPa
发动机保护控制最高冷却液温度:	114 °C
到附件的最大冷却液流量:	L/min
参考AEB21.52	

性能数据表

参数	额定点	检查点	最大扭矩点
转速 (rpm)	2200		1500
功率 (kW)	129		125.7
扭矩 (N.m)	560		800
空气流量 (L/s)	819		609
增压后空气流量 (kg/min)	1059		788
排气流量 (L/s)	TBD		TBD
排气温度 (°C)	543		601
散热损失到冷却液 (kW)	64		59
散热器冷却液流量 (L/min)	TBD		TBD
散热损失到中冷器 (kW)	12		10
增压后压力 (kPa)	162		158
增压后温度 (°C)	145		144
燃油流量 (kg/hr)	30.7		28.3

试验条件进气温度25°C, 大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa), 冷却液50: 50乙二醇与水体积比

所有数据是发动机带燃油系统, 水泵, 润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时, 不带空气压缩机, 风扇, 发电机。

所有数据波动范围±5%