

D9推土机系半刚性弹性悬挂、液力机械传动、全液压操纵的高驱动履带推土机。具有高效的功率外分流式液力机械变矩器、单杆操纵的行星齿轮动力换挡变速箱和先导助力的工作装置操纵。驱动链轮高置和积木式设计是最突出的特点。明显提高了传动系统的寿命,易于维修和保养。按人机工程设计的操纵系统轻便、省力、准确。电子监控、符合国际标准的倾翻落物保护装置具有鲜明的时代特点。是交通、沙漠、油田、电力、矿山、港口等大型土石方施工的理想机械。

可配装美国原装康明斯电控发动机。电控燃油喷射器系统和空-空中冷器的完美结合,使得排放符合欧美非公路用机动设备第三阶段排放标准(Tire3)、燃料消耗更低、动力输出最强。

D9

推土机

推土机性能参数 Specifications

铲刀型式 Dozer	直倾铲 Tilt	行走系统 Undercarriage system	
使用质量 Operation weight (kg)	44580	型式	履带呈三角形布置,驱动链轮高置,弹性悬挂。
(带松土器)	48880	Tpe	The track is triangle shape.
接地比压 Ground pressure (kPa)	102	The sprocket is elevated elastic suspended.	
(带松土器)	112	支重轮数量(单侧)	8
履带中心距 Track gauge (mm)	2250	Number of track rollers (each side)	
最小离地间隙 Min. ground clearance (mm)	517	链轨节距 Pitch (mm)	240
坡行性能 Gradient	30°/25°	履带板宽度 (mm)	610
铲刀容量 Dozing capacity (m³)	13.5	Width of shoe (mm)	
铲刀宽度 Blade width (mm)	4314	速度档 Gear	前进 Forward km/h
最大切土深度 Max. digging depth (mm)	614	一档 1st	0-3.9 km/h
外形尺寸(长×宽×高) Overall dimensions (mm)	6592 × 4314 × 3970	二档 2nd	0-6.9 km/h
	8478 × 4314 × 3970 (带松土器)	三档 3rd	0-12.2 km/h
发动机 Engine		速度档 Gear	后退 Backward km/h
1、型式 Type	康明斯KTA19-C525	一档 1st	0-4.8 km/h
额定转速 Rated revelation (rpm)	1800	二档 2nd	0-8.5 km/h
飞轮功率 Flywheel power (KW/HP)	316/430	三档 3rd	0-15.1 km/h
扭矩储备系数 Torque storage coefficient	18%	工作装置液压系统 Implement hydraulic system	
2、型式 Type (可选配 May be choosed) 美国康明斯电控发动机QSX15		最高系统压力 Max. system pressure (MPa)	18.3
额定转速 Rated revelation (rpm)	1800	油泵型式 Pump type	双联叶片泵
飞轮功率 Flywheel power (KW/HP)	316/430	Double vane pump	
扭矩储备系数 Torque storage coefficient	18%	系统流量 System output (L/min)	358
传动系统 Driving system			
变矩器	外分流式液力机械变矩器		
Torque converter	Torque converter is power separating hydraulic-mechanic type.		
变速箱	变速箱为行星齿轮传动,动力换挡变速箱。前进三档,后退三档。可实现档位和方向的快速变换。		
Transmission	Planetary, power shift transmission with three speeds forward and three speeds reverse, speed and direction can be quickly shifted.		
转向离合器	转向离合器为免调式、湿式多片、液压压紧的常分离离合器。		
Steering clutch	The steering clutch is hydraulic pressed, usually separated clutch.		
转向制动器	制动离合器为免调式、湿式多片、碟簧压紧、液压分离的常结合离合器。		
Steering brake	The braking clutch is pressed by spring, separated hydraulic, constant meshed type.		
最终传动	终传动为两级行星减速机构,飞溅润滑。		
Final drive	The final drive is two-stage planetary reduction gear mechanism, splash lubrication.		