

全液压驱动机械

QLYS6DY型

伸缩臂式液压轮胎吊运抓斗起重机

双动力：

“没什么拿不起，放不下的！”

“双动力”发明专利·仿冒必究 专利号：ZL03150058.4



伸缩臂式液压轮胎吊运抓斗起重机（正面吊）——是利用内燃机作为动力驱动吊载行驶、转向和吊臂伸缩、变幅以及抓斗旋转作业的轮胎式吊运起重机。在起吊后，可旋转吊具，以便通过比较狭窄的通道。对于场地条件较差的货运站，正面吊也能正常作业。伸缩式的臂架，可带载变幅，在作业时，可同时实现整车行走、变幅、臂架伸缩动作，具有较高的工作效率。

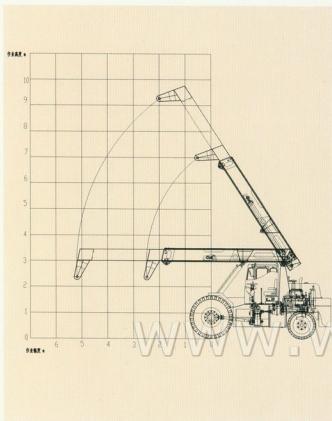
正面吊由工程机械底盘、伸缩臂架、抓具等三部分组成；底盘有发动机、动力换挡变速箱、前桥、后桥、转向系统、驾驶室、车架、配重、车轮等部件；伸缩臂架有伸缩油缸，臂架等部件；集装箱吊具有旋转机构，上架，联接架，底架，伸缩架，伸缩油缸等部件。该产品采用先进的全液压驱动、动力换挡，性能可靠，操作方便。动力系统采用液力变矩器，高效

区宽、变矩系数大，与发动机匹配合理；二节厢型无阻伸缩吊臂，具有重量轻、强度大、刚性好；采用行星轮边减速器，增大爬坡与牵引能力；转向桥采用贯通式结构，转弯半径小；转向操纵系统选择全液压转向器，操作轻便、转向灵敏可靠；驾驶室安装阻尼减震座椅，可根据人体重量自动调节高度，并有冷暖两用空气调节，司机乘坐舒适。集装箱吊具有前后倾斜（行车止摆）、360°回转、闭合、旋锁功能。

主要用于各种不同的料场和车站、码头，与叉车相比，它具有机动灵活，操作方便，稳定性好，轮压较底，堆码层数高，堆场利用率高等优点。该产品可以根据不同的作业需求更换不同的液压抓具，实现对棉麻、芦苇、木材和煤炭、砂石和废钢、生铁等物料进行装卸和堆垛、拆垛及转运、喂料作业。

QLYS6DY型伸缩臂式液压轮胎吊运抓斗起重机

起升高度曲线

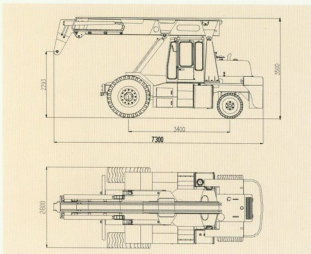


主要技术参数

项 目	单 位	参 数
行驶状态质量 (带标准型抓斗状态)	kg	16000
轴 荷	前轴负荷	kg 10000
	后轴负荷	kg 6000
最高行驶速度	km/h	30
最小转弯半径	m	12
最小离地间隙	m	0.36
最大爬坡速度	%	18
制动距离 (干燥平坦的沥青或混凝土路面, 车速30km/h时)	m	13.43
最大额定起重量	t	6.0
最大额定总起重量时工作幅度	m	3.0
最大起重力矩	kN·m	180
全长	m	7.30
全宽	m	2.80
全高	m	3.50
臂长	m	5.30
最大起升高度 (臂头销轴孔中心至地面高度)	m	8.30
轴距	m	3.40
轮 距	驱动轮	m 2.26
	转向轮	m 2.0
工 作 速 度	伸缩时间	s 10
	全程起臂	s 8
	全程落臂	s 8
	全程缩臂	s 9
动 力 参 数	轮胎	驱动轮(型号×线层×数量) 23.5-25×2只
		转向轮(型号×线层×数量) 12.00-20×2只
	发动机	功率 105kw 型号 YC6108ZG

注：动力功率可适配

整机外形尺寸



主要性能表 (包括抓具重量)

幅度m	基本臂		伸缩臂	
	起重量t	起升高度m	起重量t	起升高度m
2.5	6.0	7.0	6.0	7.0
3.0			6.0	7.4
4.0			4.7	8.3
5.0			3.8	9.1

注：1 各额定起重量包括吊钩及附属重量。

2 起升高度指臂头销轴孔离地高度。