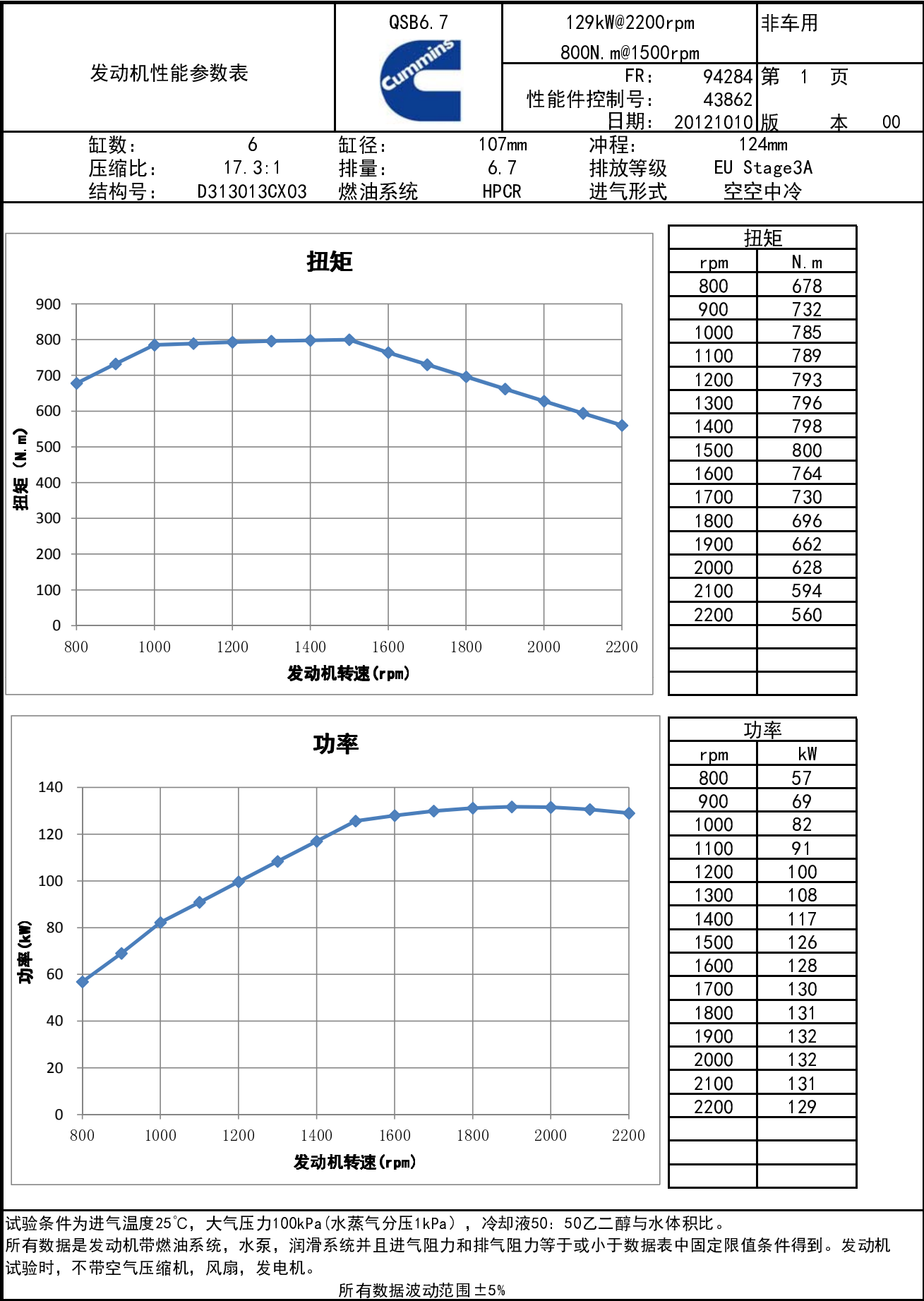




发动机性能参数表	QSB6.7 	129kW@2200rpm 800N.m@1500rpm	非车用																																																								
		FR: 94284 性能件控制号: 43862 日期: 20121010	第 2 页 版 本 00																																																								
缸数: 6	缸径: 107mm	冲程: 124mm																																																									
压缩比: 17.3:1	排量: 6.7	排放等级: EU Stage3A																																																									
结构号: D313013CX03	燃油系统: HPCR	进气形式: 空空中冷																																																									
工作特性 最高怠速转速: 900 rpm 最低怠速转速: 700 rpm 最大空载转速: 2386 rpm 最大超速性能 (不超过15秒): 3300 rpm 800rpm时离合器啮合扭矩: TBD N.m 允许持续运转的最高海拔高度: 3000 m																																																											
进气系统 外界空气到增压器进气口之间的最大进气温升: 15 °C																																																											
排气系统 排气系统形成的最大排气阻力: 10 kPa																																																											
冷却系统 在100kpa压力盖下, 最高冷却液出水温度: 110 °C 最大冷却液压力 (不带压力盖, 节温器关闭): TBD kPa 进气歧管与环境之间的最大进气温升: 30 °C 增压器压气机出口与进气歧管进口之间的最大压差: 13.5 kPa 发动机保护控制最高冷却液温度: 114 °C 到附件的最大冷却液流量: L/min 参考AEB21.52																																																											
性能数据表 <table border="1"> <thead> <tr> <th>参数</th><th>额定点</th><th>检查点</th><th>最大扭矩点</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>转速 (rpm)</td><td>2200</td><td></td><td>1500</td></tr> <tr><td>功率 (kW)</td><td>129</td><td></td><td>125.7</td></tr> <tr><td>扭矩 (N.m)</td><td>560</td><td></td><td>800</td></tr> <tr><td>空气流量 (L/s)</td><td>819</td><td></td><td>609</td></tr> <tr><td>增压后空气流量 (kg/min)</td><td>1059</td><td></td><td>788</td></tr> <tr><td>排气流量 (L/s)</td><td>TBD</td><td></td><td>TBD</td></tr> <tr><td>排气温度 (°C)</td><td>543</td><td></td><td>601</td></tr> <tr><td>散热损失到冷却液 (kW)</td><td>64</td><td></td><td>59</td></tr> <tr><td>散热器冷却液流量 (L/min)</td><td>TBD</td><td></td><td>TBD</td></tr> <tr><td>散热损失到中冷器 (kW)</td><td>12</td><td></td><td>10</td></tr> <tr><td>增压后压力 (kPa)</td><td>162</td><td></td><td>158</td></tr> <tr><td>增压后温度 (°C)</td><td>145</td><td></td><td>144</td></tr> <tr><td>燃油流量 (kg/hr)</td><td>30.7</td><td></td><td>28.3</td></tr> </tbody> </table>				参数	额定点	检查点	最大扭矩点	转速 (rpm)	2200		1500	功率 (kW)	129		125.7	扭矩 (N.m)	560		800	空气流量 (L/s)	819		609	增压后空气流量 (kg/min)	1059		788	排气流量 (L/s)	TBD		TBD	排气温度 (°C)	543		601	散热损失到冷却液 (kW)	64		59	散热器冷却液流量 (L/min)	TBD		TBD	散热损失到中冷器 (kW)	12		10	增压后压力 (kPa)	162		158	增压后温度 (°C)	145		144	燃油流量 (kg/hr)	30.7		28.3
参数	额定点	检查点	最大扭矩点																																																								
转速 (rpm)	2200		1500																																																								
功率 (kW)	129		125.7																																																								
扭矩 (N.m)	560		800																																																								
空气流量 (L/s)	819		609																																																								
增压后空气流量 (kg/min)	1059		788																																																								
排气流量 (L/s)	TBD		TBD																																																								
排气温度 (°C)	543		601																																																								
散热损失到冷却液 (kW)	64		59																																																								
散热器冷却液流量 (L/min)	TBD		TBD																																																								
散热损失到中冷器 (kW)	12		10																																																								
增压后压力 (kPa)	162		158																																																								
增压后温度 (°C)	145		144																																																								
燃油流量 (kg/hr)	30.7		28.3																																																								
试验条件进气温度25°C, 大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa), 冷却液50: 50乙二醇与水体积比 所有数据是发动机带燃油系统, 水泵, 润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时, 不带空气压缩机, 风扇, 发电机。 所有数据波动范围±5%																																																											