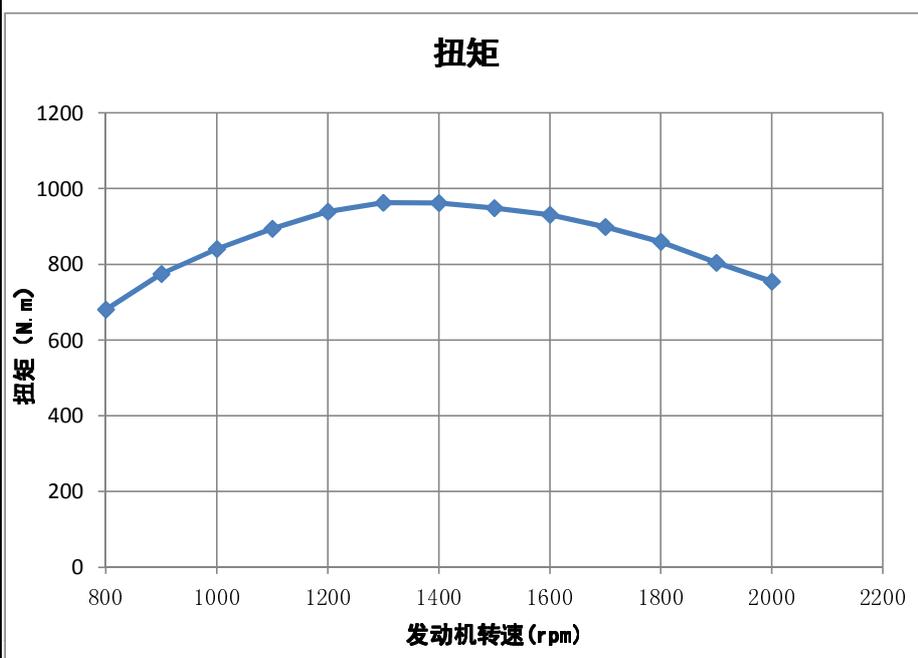
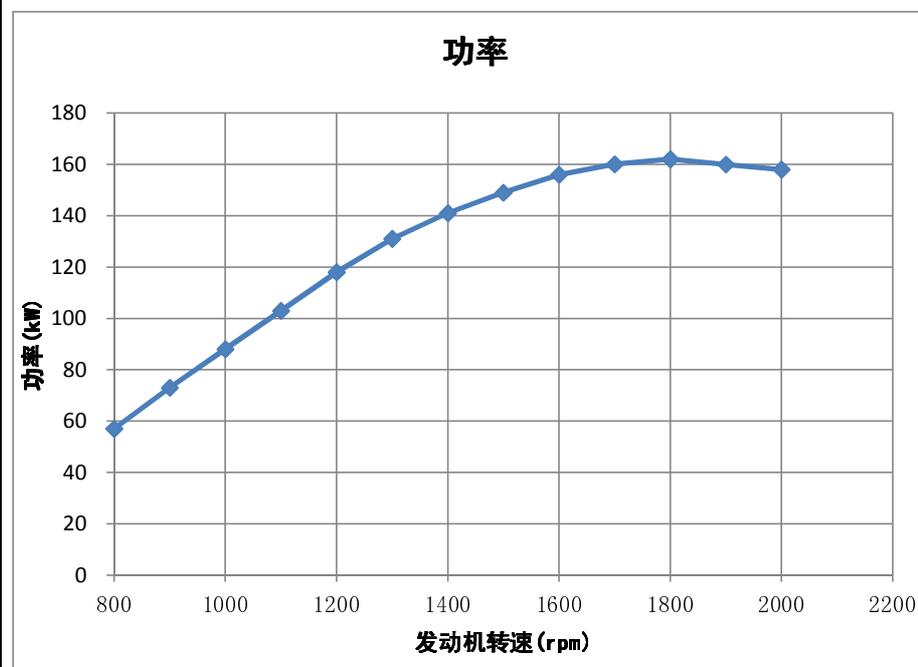


发动机性能参数表	QSB6.7 	158kW@2000rpm	非车用
		963N.m@1300rpm	
		FR: 93806	第 1 页
		性能件控制号: 43862	版 本 01
		日期: 20121018	
缸数: 6	缸径: 107mm	冲程: 124mm	
压缩比: 17.3:1	排量: 6.7	排放等级: EU Stage3A	
结构号: D313013CX03	燃油系统: HPCR	进气形式: 空空中冷	



扭矩	
rpm	N.m
800	681
900	775
1000	841
1100	894
1200	939
1300	963
1400	962
1500	949
1600	931
1700	899
1800	860
1900	804
2000	755



功率	
rpm	kW
800	57
900	73
1000	88
1100	103
1200	118
1300	131
1400	141
1500	149
1600	156
1700	160
1800	162
1900	160
2000	158

试验条件为进气温度25℃，大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa)，冷却液50: 50乙二醇与水体积比。
 所有数据是发动机带燃油系统，水泵，润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时，不带空气压缩机，风扇，发电机。
 所有数据波动范围±5%

发动机性能参数表		158kW@2000rpm 963N. m@1300rpm	非车用
		FR: 93806 性能件控制号: 43862 日期: 20121018	第 2 页 版 本 01
缸数: 6	缸径: 107mm	冲程: 124mm	
压缩比: 17.3:1	排量: 6.7	排放等级: EU Stage3A	
结构号: D313013CX03	燃油系统: HPCR	进气形式: 空空中冷	

工作特性

最高低怠转速:	900 rpm
最低低怠转速:	700 rpm
最大空载转速:	2172 rpm
最大超速性能 (不超过15秒):	3300 rpm
800rpm时离合器啮合扭矩:	TBD N. m
允许持续运转的最高海拔高度:	3000 m

进气系统

外界空气到增压器进气口之间的最大进气温升:	15 °C
-----------------------	-------

排气系统

排气系统形成的最大排气阻力:	10 kPa
----------------	--------

冷却系统

在100kpa压力盖下, 最高冷却液出水温度:	110 °C
最大冷却液压力 (不带压力盖, 节温器关闭):	TBD kPa
进气歧管与环境之间的最大进气温升:	30 °C
增压器压气机出口与进气歧管进口之间的最大压差:	13.5 kPa
发动机保护控制最高冷却液温度:	114 °C
到附件的最大冷却液流量:	TBD L/min
参考AEB21.52	

性能数据表

参数	额定点	检查点	最大扭矩点
转速 (rpm)	2000		1300
功率 (kW)	158		131
扭矩 (N. m)	755		963
空气流量 (L/s)	746		429
增压后空气流量 (kg/min)	965		555
排气流量 (L/s)	TBD		TBD
排气温度 (°C)	603		669
散热损失到冷却液 (kW)	79		74
散热器冷却液流量 (L/min)	TBD		TBD
散热损失到中冷器 (kW)	15		12
增压后压力 (kPa)	165		126
增压后温度 (°C)	152		134
燃油流量 (kg/hr)	35.1		27.4

试验条件进气温度25°C, 大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa), 冷却液50: 50乙二醇与水体积比

所有数据是发动机带燃油系统, 水泵, 润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时, 不带空气压缩机, 风扇, 发电机。

所有数据波动范围±5%