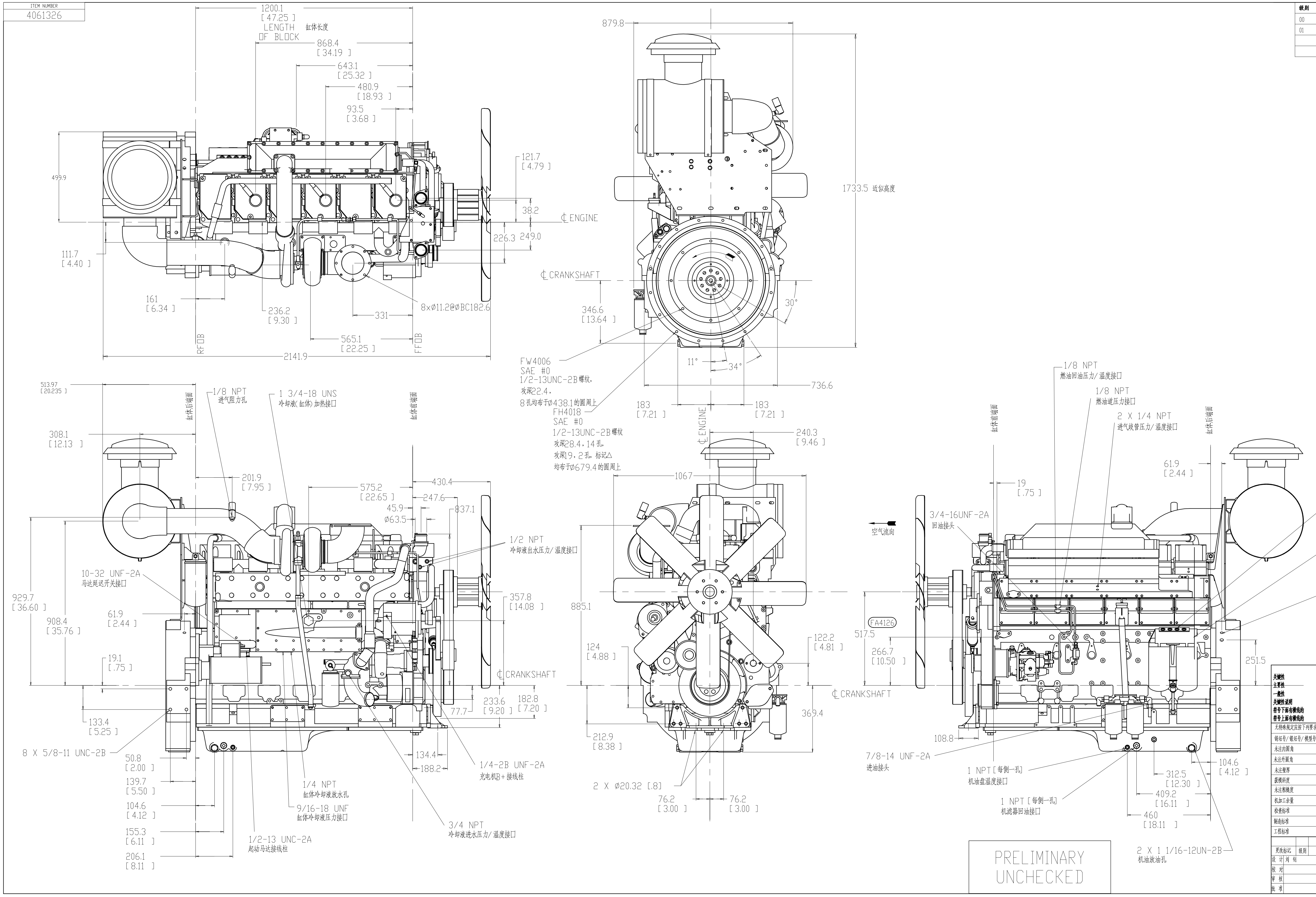
CUMMINS engine KTA19-G4

ITEM NUMBER
4061326

级别	发放通知号	签名	日期
00	CNT20040	刘 钊	2004.06.23
01	CNT20050	刘 钊	2005.01.11


1200.1
[47.25]
LENGTH 缸体长度
OF BLOCK
868.4
[34.19]
643.1
[25.32]
480.9
[18.93]
93.5
[3.68]
499.9
111.7
[4.40]
161
[6.34]
236.2
[9.30]
331
565.1
[22.25]
RF□B
FF□B
2141.9
8×Ø11.2@ØBC182.6
121.7
[4.79]
38.2
226.3
249.0
℄ ENGINE
879.8
1733.5 近似高度
℄ CRANKSHAFT
346.6
[13.64]
30°
11°
34°
736.6
183
[7.21]
183
[7.21]
FW4006
SAE #0
1/2-13UNC-2B螺纹,
攻深22.4,
8孔均布于Ø438.1的圆周上
FH4018
SAE #0
1/2-13UNC-2B螺纹
攻深28.4，14孔,
攻深19，2孔, 标记△
均布于Ø679.4的圆周上
513.97
[20.235]
1/8 NPT
进气阻力孔
1 3/4-18 UNS
冷却液(缸体)加热接口
缸体后端面
缸体前端面
308.1
[12.13]
201.9
[7.95]
575.2
[22.65]
430.4
247.6
45.9
Ø63.5
837.1
1/2 NPT
冷却液出水压力/温度接口
10-32 UNF-2A
马达延迟开关接口
929.7
[36.60]
908.4
[35.76]
61.9
[2.44]
19.1
[.75]
357.8
[14.08]
℄ CRANKSHAFT
233.6
[9.20]
182.8
[7.20]
77.7
133.4
[5.25]
134.4
188.2
8 X 5/8-11 UNC-2B
50.8
[2.00]
139.7
[5.50]
104.6
[4.12]
155.3
[6.11]
206.1
[8.11]
1/4 NPT
缸体冷却液放水孔
9/16-18 UNF
缸体冷却液压力接口
1/2-13 UNC-2A
起动马达接线柱
3/4 NPT
冷却液进水压力/温度接口
1/4-2B UNF-2A
充电机B+接线柱
℄ ENGINE
240.3
[9.46]
1067
885.1
124
[4.88]
122.2
[4.81]
℄ CRANKSHAFT
369.4
212.9
[8.38]
2 X Ø20.32 [.8]
76.2
[3.00]
76.2
[3.00]
1/8 NPT
燃油回油压力/温度接口
1/8 NPT
燃油道压力接口
2 X 1/4 NPT
进气歧管压力/温度接口
缸体前端面
缸体后端面
61.9
[2.44]
19
[.75]
3/4-16UNF-2A
回油接头
空气流向
4 X 1/8 NPT
机油压力接口
1 NPT
放油孔
5/8-18 UNF THRU
转速传感器(电磁式)接口
FA4126
517.5
266.7
[10.50]
251.5
108.8
7/8-14 UNF-2A
进油接头
1 NPT[每侧一孔]
机油盘温度接口
1 NPT[每侧一孔]
机滤器回油接口
312.5
[12.30]
409.2
[16.11]
460
[18.11]
104.6
[4.12]
2 X 1 1/16-12UN-2B
机油放油孔

PRELIMINARY
UNCHECKED

产　品　特　性　分　类		CF120237-95
关键性	●	标志特性公差上下限
主要性	◐	标志特性公差上下限
一般性	无符号	
关键性说明	▲	
符号下面有横线的	◐ ●	标志特性公差上限
符号上面有横线的	◐ ●	标志特性公差下限

无特殊规定应按下列要求	首次使用机型
铸坯号/锻坯号/模型号:	
未注内圆角	参考图号
未注外圆角	布置图号
未注壁厚	发放阶段
拔模斜度	CAD 制图模式
未注粗糙度	材料标准
机加工余量	工艺标准
检查标准	
制造标准	
工程标准	

更改标记	级别	更改文件及签字	日 期
设 计	刘 钊	标 准	
校 对		材 料	
审 核		会 签	
批 准		日 期	

名称:
KTA19-G2/G3/G4安装图

图号:
4061326

图幅	A0	鉴别代号		净质量	比例

材 料:

共 1 页　第 1 页