



QSB4.5

82kW@2200rpm
488N.m@1500rpm

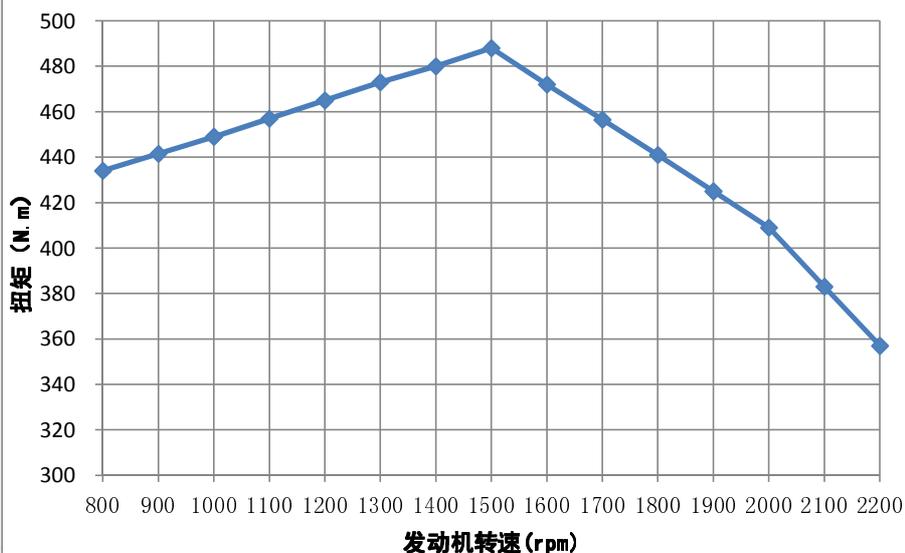
非车用

FR: 93572
性能件控制号: 44195
日期: 20121018

第 1 页
版 本 02

缸数: 4 缸径: 107mm 冲程: 124mm
压缩比: 17.3:1 排量: 4.5L 排放等级: EU Stage3A
结构号: D323016CX03 燃油系统: HPCR 进气形式: 空空中冷

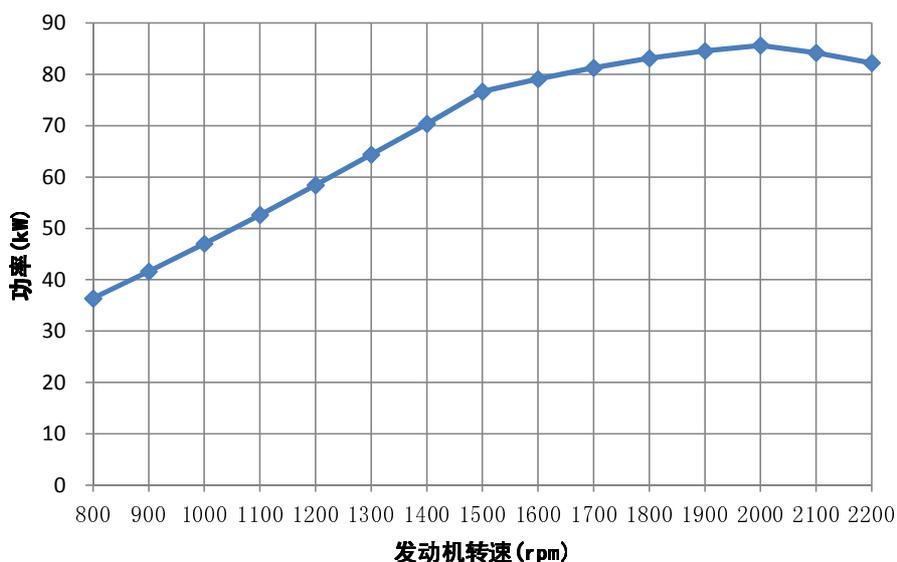
扭矩



扭矩

rpm	N.m
800	434
900	442
1000	449
1100	457
1200	465
1300	473
1400	480
1500	488
1600	472
1700	457
1800	441
1900	425
2000	409
2100	383
2200	357

功率



功率

rpm	kW
800	36
900	42
1000	47
1100	53
1200	58
1300	64
1400	70
1500	77
1600	79
1700	81
1800	83
1900	85
2000	86
2100	84
2200	82

试验条件为进气温度25℃，大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa)，冷却液50: 50乙二醇与水体积比。
所有数据是发动机带燃油系统，水泵，润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时，不带空气压缩机，风扇，发电机。

所有数据波动范围±5%

	QSB4.5	82kW@2200rpm	非车用
		488N.m@1500rpm	
		FR: 93572	第 2 页
		性能件控制号: 44195	版 本 02
		日期: 20121018	
缸数: 4	缸径: 107mm	冲程: 124mm	
压缩比: 17.3:1	排量: 4.5L	排放等级: EU Stage3A	
结构号: D323016CX03	燃油系统: HPCR	进气形式: 空空中冷	

工作特性

最高怠速转速:	900 rpm
最低怠速转速:	700 rpm
最大空载转速:	2386 rpm
最大超速性能 (不超过15秒):	3300 rpm
800rpm时离合器啮合扭矩:	TBD N.m
允许持续运转的最高海拔高度:	TBD m

进气系统

外界空气到增压器进气口之间的最大进气温升:	15 °C
-----------------------	-------

排气系统

排气系统形成的最大排气阻力:	10 kPa
----------------	--------

冷却系统

在100kpa压力盖下, 最高冷却液出水温度:	110 °C
最大冷却液压力 (不带压力盖, 节温器关闭):	TBD kPa
进气歧管与环境之间的最大进气温升:	30 °C
增压器压气机出口与进气歧管进口之间的最大压差:	13.5 kPa
发动机保护控制最高冷却液温度:	114 °C
到附件的最大冷却液流量:	TBD L/min
参考AEB21.52	

性能数据表

参数	额定点	检查点	最大扭矩点
转速 (rpm)	2200		1500
功率 (kW)	82		77
扭矩 (N.m)	357		488
空气流量 (L/s)	503		350
增压后空气流量 (kg/min)	650		453
排气流量 (L/s)	TBD		TBD
排气温度 (°C)	514		654
散热损失到冷却液 (kW)	42		43
散热器冷却液流量 (L/min)	TBD		TBD
散热损失到中冷器 (kW)	13		14
增压后压力 (kPa)	149		137
增压后温度 (°C)	150		142
燃油流量 (kg/hr)	19		18

试验条件进气温度25°C, 大气压力100kPa(水蒸气分压1kPa), 冷却液50: 50乙二醇与水体积比

所有数据是发动机带燃油系统, 水泵, 润滑系统并且进气阻力和排气阻力等于或小于数据表中固定限值条件得到。发动机试验时, 不带空气压缩机, 风扇, 发电机。

所有数据波动范围±5%