

油罐车

CY-5000 

CY-5000矿用无轨油料运输车是我公司针对非煤矿山井巷工程施工的特殊作业环境,在融合国内外先进技术的基础上,专门研发设计的一款非煤矿山井巷CY-5000矿用无轨油料运输车。该车采用专用底盘设计,生产工艺技术先进,操作简单,性能稳定,自主研发,卓越品质。匹配先进的液压控制自卸装置,操控系统采用液控方式,工作灵活,高效,关键部位采用高强度结构钢,具备较高的屈服强度和抗拉强度,整车结构及经强度校核,能承受强力负载。油罐配有过滤、计量系统,罐内设有防波板,以加强罐体的刚性,并减轻因车辆加速及减速时液体介质的强烈波动和冲击。油罐底部安装海底阀,阀门密封置于罐内,阀体上设有切断槽,当受到强烈碰撞时,阀体将在法兰处断裂,使罐体和车底管路分离,成为独立密封的罐体,防止液体外漏,大大提高了运输的安全性。

适用范围

3.2x3.2—8x8m



产品细节



技术参数

项目	分项内容	CY-3500	CY-5000
载重 (KG)	—	4000	5000
自重 (KG)	—	12000	12000
总重 (KG)	—	15500	17000
最大爬坡度(°)	—	15	15
最高车速(km/h)	—	25	25
外型尺寸:全长(mm)	—	8200	8380
外型尺寸:全宽 (mm)	—	2000	2000
外型尺寸:全高 (mm)	—	2540	2540
轴距(mm)	—	3650	3650
轮距(mm)	—	1680	1680
最小离地间距(mm)	—	≥270	≥270
前桥摆动角 (°)	—	±8	±8
发动机型号	—	F4.5CS4168 国四	F4.5CS4168 国四
发动机总功率	—	125kW	125kW
变速箱型号	—	BED4318000099	BED4318000099
前桥	—	分宜驱动桥DR50•22C-I(Q)	分宜驱动桥DR50•22C-I(Q)
后桥	—	分宜驱动桥DR50•22C-I(H)	分宜驱动桥DR50•22C-I(H)
转向系统型式	—	全液压转向	全液压转向
转向角 (°)	—	40	40
最小转弯半径(m)	内侧	3.9±0.2	3.9±0.2
	外侧	6.5±0.2	6.5±0.2
前进 (km/h)	I 档	5	5
	II 档	8	8
	III档	15	15
	IV档	25	25
后退 (km/h)	I 档	5	5
	II 档	8	8
	III档	10	10
轮胎	—	12R20	12R20
容积 (L)	—	3500	3500
加油流量 (L/min)	—	≥90	≥90

注：因客户需求不同，参数存在差异，以上内容本公司保留最终解释权。