

炸药运输车

FCB-5 

FCB-5炸药运输车是我公司针对非煤矿山井巷工程施工的特殊作业环境,在融合国内外先进技术的基础上,专门研发设计的一款非煤矿山井巷FCB-5炸药运输车。FCB-5炸药运输车采用铰接式底盘设计转弯半径小,离地间隙高通过性能好。配置康明斯发动机125KW国四,动力强劲,整车重量轻,爬坡度大。采用特别定制炸药车厢,防爆厢内壁板采用防锈铝板,厢体外蒙皮采用1.2mm厚的优质冷轧钢板,厢体内蒙皮防水胶合板表面涂刷防火、防静电漆进行防火和静电处理。厢体两侧设置具有防雨水功能的通风窗,车厢两侧和后面分别都开有一扇门,方便装载,多方面为保证火爆品安全。采用通用底盘设计,可以在任意地点和时间快速更换,为客户实现一机多用提供设备利用率。

适用范围

3.2x3.2—8x8m



产品细节



技术参数

项目	分项内容	FCB-3	FCB-5
载重 (KG)	—	3000	5000
自重 (KG)	—	9000	11500
总重 (KG)	—	12000	16500
最大爬坡度(°)	—	15	15
最高车速(km/h)	—	25	25
外型尺寸:全长(mm)	—	8000	8200
外型尺寸:全宽 (mm)	—	2000	2000
外型尺寸:全高 (mm)	—	2540	2560
轴距(mm)	—	3650	3700
轮距(mm)	—	1560	1680
最小离地间距(mm)	—	≥260	≥270
前桥摆动角 (°)	—	±8	±8
发动机型号	—	F4.5CS4119 国四	F4.5CS4168 国四
发动机总功率	—	89kW	125kW
变速箱型号	—	HTCE3322ILD	BED4318000099
前桥	—	分宜驱动桥DR3022A-I(Q)	分宜驱动桥DR50•22C-I(Q)
后桥	—	分宜驱动桥DR3022A-I(H)	分宜驱动桥DR50•22C-I(H)
转向系统型式	—	全液压转向	全液压转向
转向角 (°)	—	40	40
最小转弯半径(m)	内侧	4.1±0.1	3.9±0.2
	外侧	6.4±0.1	6.5±0.2
前进 (km/h)	I 档	5	5
	II 档	12	8
	III档	25	15
	IV档	/	25
后退 (km/h)	I 档	5	5
	II 档	12	8
	III档	25	10
轮胎	—	/	12R20
炸药箱载重 (kg)	—	3000	3000
对开箱门 (扇)	—	6	6
箱体长度 (mm)	—	3500	3500
箱体宽度 (mm)	—	2000	2000

注:因客户需求不同,参数存在差异,以上内容本公司保留最终解释权。