

材料运输/起重车

材料运输/起重车,是我公司针对非煤矿山井巷工程施工的特殊作业环境,在融合国内外先进技术的基础上,专门研发设计的一款非煤矿山井巷专用物料运输车。材料运输/起重车有10T、6T两种通用底盘可供选择,选配不同后配套,实现一机多用。根据需求定制随车起吊设备,可大大提升工作效率。配置康明斯发动机提供强劲动力,采用铰接式底盘设计,车身小巧灵活,满足于不同矿山井下巷道转弯半径、爬坡度、井巷通行等工况条件的要求。前置驾驶室设计,为驾乘人员提供了宽阔的视野和舒适的驾驶环境;通过FOPS和ROPS标准检测认证的驾驶室,为驾乘人员提供了安全防护保障。

适用范围

3.2x3.2—8x8m



技术参数

项目	分项内容	FQ-2A	FQ-2B	FL-5A	FL-5B
载重(KG)	—	5000	5000	5000	5000
自重(KG)	—	10000	10000	10000	10000
总重(KG)	—	15000	15000	15000	15000
最大爬坡度(°)	—	15	15	15	15
最高车速(km/h)	—	25	25	25	25
外型尺寸:全长(mm)	—	8000	8100	8000	8100
外型尺寸:全宽(mm)	—	1840	2000	1840	2000
外型尺寸:全高(mm)	—	2670	2690	2670	2690
轴距(mm)	—	3650	3700	3650	3700
轮距(mm)	—	1560	1680	1560	1680
最小离地间距(mm)	—	≥260	≥270	≥260	≥270
前桥摆动角(°)	—	±8	±8	±8	±8
发动机型号	—	F4.5CS4119 国四	F4.5CS4168 国四	F4.5CS4119 国四	F4.5CS4168 国四
发动机总功率	—	89kW	125kW	89kW	125kW
变速箱型号	—	HTCE3322ILD	BED4318000099	HTCE3322ILD	BED4318000099
前桥	—	分宜驱动桥DR3022A-I(Q)	分宜驱动桥DR5022C-I(Q)	分宜驱动桥DR3022A-I(Q)	分宜驱动桥DR5022C-I(Q)
后桥	—	分宜驱动桥DR3022A-I(H)	分宜驱动桥DR5022C-I(H)	分宜驱动桥DR3022A-I(H)	分宜驱动桥DR5022C-I(H)
转向系统型式	—	全液压转向	全液压转向	全液压转向	全液压转向
转向角(°)	—	40	40	40	40
最小转弯半径(m)	内侧	4.1±0.1	3.9±0.2	4.1±0.1	3.9±0.2
	外侧	6.4±0.1	6.5±0.2	6.4±0.1	6.5±0.2
前进(km/h)	I 档	5	5	5	5
	II 档	12	8	12	8
	III档	25	15	25	15
	IV档	/	25	/	25
后退(km/h)	I 档	5	5	5	5
	II 档	12	8	12	8
	III档	25	10	25	10
轮胎	—	10R20NHS	12R20	10R20NHS	12R20
材料车厢载重(kg)	—	5000	5000	5000	5000
车厢长度(mm)	—	3600	3600	3600	3600
车厢宽度(mm)	—	1810	1810	1810	1810
最大起重量(kg)	—	2000	2000	/	/
最大起升高度(m)	—	4.6(至吊机安装面)	4.6(至吊机安装面)	/	/
回转角度(°)	—	±360°	±180°	/	/
变幅角度(°)	—	-54-60	-54-60	/	/

注:因客户需求不同,参数存在差异,以上内容本公司保留最终解释权。