

无轨人车

RU-23 

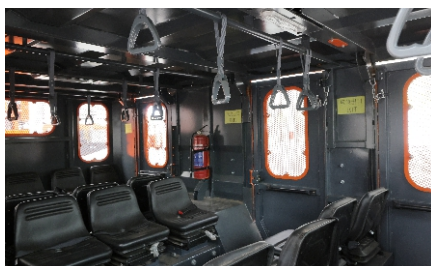
RU-23运人车,是我公司针对非煤矿山井巷工程施工的特殊作业环境,在融合国内外先进技术的基础上,专门研发设计的一款非煤矿山井巷专用人员运输车。RU-23采用125KW康明斯发动机提供强劲动力,采用铰接式底盘设计,车身小巧灵活,满足于不同矿山井下巷道转弯半径、爬坡度、井巷通行等工况条件的要求。全密封湿式桥(失压保护型)及匹配的美国MICO刹车系统,安全稳定可靠,处于领先地位。采用高强度的结构钢冲压工艺、应力时效工艺及气体保护焊技术,整车结构件经强度校核,能承受强力负载。前置驾驶室设计,为驾乘人员提供了宽阔的视野和舒适的驾驶环境;通过FOPS和ROPS标准检测认证的驾驶室,为驾乘人员提供了安全防护保障。驾驶与操控系统,采用了合理的人机工程布局设计,密封空调驾驶室、集中操控设计配置,操作方便,舒适轻松。整车涂装,经过严格的抛丸除锈,防锈底漆可达到航母等级的技术要求,使设备在各种工况条件下的防锈、防腐能力、使用寿命更强。

适用范围

3.2x3.2—8x8m



产品细节



 技术参数

项目	分项内容	RU-23
载重 (KG)	—	4100
自重 (KG)	—	13000
总重 (KG)	—	17100
最大爬坡度(°)	—	15
最高车速(km/h)	—	25
外型尺寸:全长(mm)	—	8700
外型尺寸:全宽 (mm)	—	2320
外型尺寸:全高 (mm)	—	2430
轴距(mm)	—	3700
轮距(mm)	—	1680
最小离地间距(mm)	—	≥270
前桥摆动角 (°)	—	±8
发动机型号	—	F4.5CS4168 国四
发动机总功率	—	125kW
变速箱型号	—	BED4318000099
前桥	—	分宜驱动桥DR50•22C-I(Q)
后桥	—	分宜驱动桥DR50•22C-I(H)
转向系统型式	—	全液压转向
转向角 (°)	—	40
最小转弯半径(m)	内侧	3.8±0.2
	外侧	6.6±0.2
前进 (km/h)	I 档	5
	II 档	8
	III档	15
	IV档	25
后退 (km/h)	I 档	5
	II 档	8
	III档	10
轮胎	—	12R20
乘员人数 (个)	—	21
车门数量 (个)	—	6

注：因客户需求不同，参数存在差异，以上内容本公司保留最终解释权。