

剪叉式升降平台车

UC-1.5B 

UC-1.5B剪叉式升降平台车是我公司针对非煤矿山井巷工程施工的特殊作业环境，在融合国内外先进技术的基础上，专门研发设计的一款非煤矿山井巷剪叉式升降平台车。UC-1.5B剪叉式升降平台车采用铰接式底盘设计转弯半径小，离地间隙高通过性能好。配置康明斯发动机，动力强劲，整车重量轻，爬坡度高。综合满足井巷通行等各种工况条件的要求。UC-1.5B剪叉式升降平台举升高度高为2.9米，采用高强度结构钢，经核心重点部件经强度校核，安全系数保证作业要求。驾驶与操控系统，采用了合理的人机工程布局设计，密封空调驾驶室、集中操控设计配置，操作方便，舒适轻松。整车涂装，经过严格的抛丸除锈，防锈底漆可达到航母等级的技术要求，使设备在各种工况条件下的防锈、防腐能力、使用寿命更强。

适用范围

3.2x3.2—8x8m



产品细节



www.wme.cn/siton-uc-1.5a/

技术参数

项目	分项内容	UC-1.5A	UC-1.5B
载重 (KG)	—	1500	1500
自重 (KG)	—	10500	13500
总重 (KG)	—	12000	15000
最大爬坡度(°)	—	15	15
最高车速(km/h)	—	25	25
外型尺寸:全长(mm)	—	8100	8200
外型尺寸:全宽 (mm)	—	1840	2000
外型尺寸:全高 (mm)	—	2540	2580
轴距(mm)	—	3650	3650
轮距(mm)	—	1560	1680
最小离地间距(mm)	—	≥260	≥270
前桥摆动角 (°)	—	±8	±8
发动机型号	—	F4.5CS4119 国四	F4.5CS4168 国四
发动机总功率	—	89kW	125kW
变速箱型号	—	HTCE3322ILD	BED4318000099
前桥	—	分宜驱动桥DR3022A-I(Q)	分宜驱动桥DR50•22C-I(Q)
后桥	—	分宜驱动桥DR3022A-I(H)	分宜驱动桥DR50•22C-I(H)
转向系统型式	—	全液压转向	全液压转向
转向角 (°)	—	40	40
最小转弯半径(m)	内侧	4.1±0.1	3.9±0.2
	外侧	6.4±0.1	6.5±0.2
前进 (km/h)	I 档	5	5
	II 档	12	8
	III档	25	15
	IV档	/	25
后退 (km/h)	I 档	5	5
	II 档	12	8
	III档	25	10
轮胎	—	10R20	12R20
举升平台载重 (kg)	—	1500	1500
举升高度 (mm)	—	2900	2900
平台长度 (mm)	—	3700	3700
平台宽度 (mm)	—	1830	1830
旋转液压支腿(个)	—	2	2

注:因客户需求不同,参数存在差异,以上内容本公司保留最终解释权。