

地下运矿车

UK8-12

UK8-12地下运矿车系列主要用于矿山井下，以运输爆破后的松散物料为主。也可用于铁路、公路以及水利等隧道工程，特别适合于工作条件恶劣，作业现场狭窄、低矮以及泥泞的作业面。本机动力系统采用当今世界比较先进的德国道依茨 (DEUTZ) 发动机，并配置了尾气消音净化器。传动系统选用美国DANA公司的液力变矩器和动力换挡变速箱，操作轻便，运行平稳。

适用范围

2.8x2.8-4.5x4.5m



三 主要特点

UK8-12性能特点

- 道依茨原装进口大功率、低污染发动机
- 美国DANA变矩器和动力换挡变速箱, 高品质、低故障率
- 常闭式湿式驱动桥, 进口防滑差速器
- 美国MICO制动器, 可靠的安全保障
- 美国派克多路阀, 全液压先导操作系统
- 全液压力转向系统, 中央铰接, 由两个作用油缸驱动
- 可选配置: 倒车影像, 先导转向系统

四 技术参数

项目	UK-8	UK-10	UK-12
标准斗量	4m³	5m³	6m³
额定载重量	8000kg	10000kg	12000kg
车厢卸载角度	65	70°	70°
接近角	15°	15°	15°
空载操作重量	9500kg	15000kg	15500kg
满载操作重量	17500kg	25000kg	27500kg
摆动角	±8°	±8°	±7°
最小离地间隙	210mm	210mm	210mm
爬坡能力(满载)	14°	14°	14°
最小转弯半径	3400±150mm(内侧) 5500±150mm(外侧)	4420±150mm(内侧) 7350±150mm(外侧)	4420±150mm(内侧) 7350±150mm(外侧)
档位	液控换挡前进4档&后退4档	液控换挡 前进4档&后退4档	液控换挡前进4档&后退4档
最大牵引力	102KN	102KN	102KN
驱动桥	弹簧制动液压释放刚性车桥	弹簧制动液压释放刚性车桥	弹簧制动液压释放刚性车桥
工作电压	24V	24V	24V
转向	中央铰接, 全液压力转向	中央铰接, 全液压力转向	中央铰接, 全液压力转向
外形尺寸(长X宽X高)	6540x1600x2000mm	7510X1980X2270mm	8250X1980X2300mm

注:因客户需求不同, 参数存在差异, 以上内容本公司保留最终解释权。