

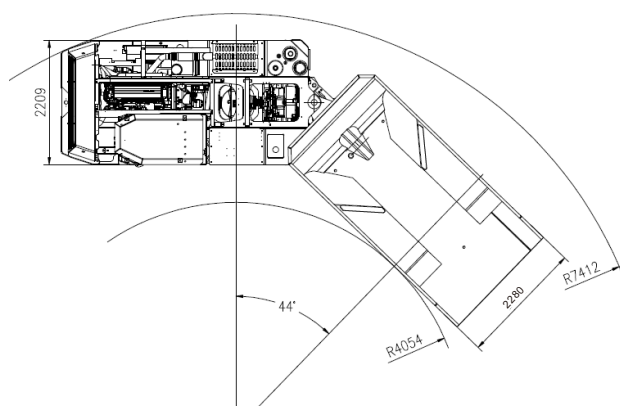
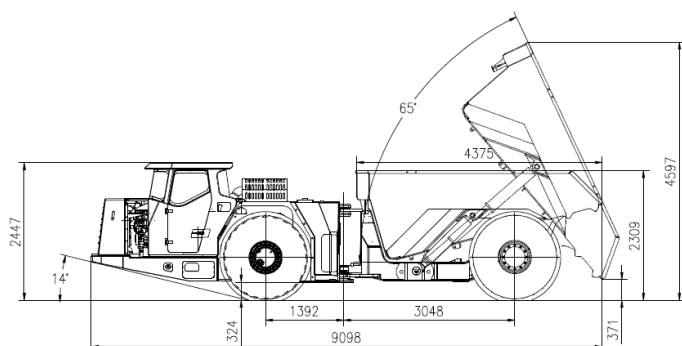
地下运矿车

UK-20 

UK-20卡车是一款地下矿山专用运矿车，具有20吨运载能力，中央铰接摆动桥式底盘专为地下矿山运输而设计，针对地下用环境特殊设计，能够轻松应对各种恶劣工况，具备强大的动力、安全性和可靠性，使生产率最大化。重型前、后机架专为应对严苛的地下环境而设计，优异的质量、可靠性和耐久性满足用户的要求，使运输更简单、更有效、更高效、更安全。前摆动桥拥有更好的整车强度和耐用性以及更小的转弯半径，确保在恶劣工况下与地面形成良好的接触。正向、前置、全封闭、前后除雾的空调驾驶室，在不影响操作者视野的前提下，提供了十分舒适的操作环境。

适用范围

4.5x4.5m以上



技术参数

主要参数

外形尺寸.....	9098×2280×2447mm
额定载重量.....	20000 kg
最大牵引力.....	218KN
标准斗容.....	10m ³

车厢卸载角度&接近角

车厢卸载角度.....	65°
接近角.....	14°

空载

操作重量.....	22600 kg
前桥载荷.....	16600 kg
后桥载荷.....	6000 kg

满载

操作重量.....	42600 kg
前桥载荷.....	21000kg
后桥载荷.....	21600 kg

动力系统

柴油机.....	VOLVO TAD853VE
额定功率.....	235 kW @2200rpm
额定扭矩.....	1310Nm @ 1450rpm
气缸数.....	直列6缸
排气量.....	7.7 L
冷却系统.....	水冷发动机
燃烧原理.....	冲程直喷发动机, 增压中冷
进气空滤过滤.....	干式空气过滤, 预滤+两级过滤
控制系统.....	燃油电子控制喷射系统
电气系统.....	24 V
排放标准.....	Euro stage III
排气系统.....	DOC+POC+消音器
燃油箱容积.....	370L

驾驶室仪表盘

配置7英寸显示屏, 显示所运行信息和警报,
让操作者有更多时间注视路面, 为了减少眼睛疲劳。

车桥

前桥.....	弹簧制动液压释放
后桥.....	弹簧制动液压释放
刚性车桥.....	标准差速器
变矩器:Dana C5000	
变速箱:Dana 36000	

前进&后退速度(配备VOLVO TAD853 VE)

1档.....	4.5km/h
2档.....	9km/h
3档.....	16km/h
4档.....	25km/h

液压系统

驾驶室车门未锁时, 设备制动	
液压油箱容积.....	370L

转向液压系统

全液压中央铰接转向, 两个双作用转向液压缸...方向盘操作	
转向液压油缸.....	2 pcs
转向泵形式.....	齿轮泵

工作液压系统

举升油缸.....	2 pcs
工作主阀.....	开式
工作泵形式.....	齿轮泵

制动液压系统

采用弹簧制动, 全封闭多盘湿式制动器;
集行车制动、停车制动及紧急制动于一体。
制动系统性能符合
EN ISO 3450, AS2958.1 和SABS 1589标准要求。
自动制动激活系统
手动紧急制动释放泵

电气系统

发电机.....	28V, 80A
蓄电池.....	2×12V, 150Ah
起动机.....	24V/5.5kW
灯.....	4pcs在前机架、1pcs在驾驶室、2pcs在后机架
传感器.....	柴油、液压油油位传感器
	工作、转向、制动系统压力传感器
报警提示.....	低油位报警/油压报警、旋转报警灯
控制系统.....	控制器控制、内置诊断及报警系
双喇叭配置	
蜂鸣器配置	
倒车影像系统	

可选配置

自动灭火系统, 多个喷嘴, 自动关闭引擎
自动集中润滑系统
可定制其他斗容
快速注油系统
DNAN 19D车桥
康明斯发动机