

Articulated Dump Truck A300D

A300D主要性能和技术参数

质量参数

驱动型式	6x6
装载质量	28000kg
整备质量	23500kg
最大总质量	51500kg

尺寸参数

外形尺寸 (长×宽×高)	9916x2950x3750mm
轴距	(4359+1700)mm
轮距	2300mm
接近角	26°
离去角	78°
最小离地间隙 空 / 满	418 / 375mm
车斗举升后距地面 高 / 低	6700/1015mm
车斗最大倾角	70°

使用参数

满载最高车速	42Km/h
最大爬坡度	> 43%
任一侧转向角度	45°
最小转弯直径 (前外轮轨迹)	≤ 17000mm
制动距离 (初速32Km/h 满载平坦路面)	≤ 16000mm
举升时间	< 12s
下降时间	< 10s
车斗容积 平装	12.9m ³
堆装 (SAE2:1)	16.8m ³

发动机

	Cummins QSM11-330
最大功率/转速	246kw/2100r/min
最大扭矩/转速	1674N.m/1400r/min

变速器

型号	ZF 6WG260
型式	电控自动换档液力变速箱

A300D Main Technical Parameter

Weight parameters

Driving Type	6x6
Rated Payload	28000Kg
Kerb Weight	23500Kg
G.V.W	51500Kg

Size parameters

Overall Dimensions L×W×H	9916x2950x3750mm
Wheel Base	(4359+1700)mm
Track Width	2300mm
Approach Angle	26°
Departure Angle	78°
Minimum Ground Clearance without load / load	418 / 375mm
Dump Body Ground Clearance (Dump position)	6700/1015mm
Max. Tipping Angle	70°

performance parameters

Top Speed load	42Km/h
Max. Grade ability	> 43%
Max. Steering Angle	45°
Min. Turning Diameter (Front outer wheel)	≤ 17000mm
Brake Distance (From 32Km/h to stop)	≤ 16000mm
Tipping Time	< 12sec
Lowering Time	< 10sec
Body Capacity Struck	12.9m ³
Heaped (SAE 2:1)	16.8m ³

Engine

	Cummins QSM11-330
Max. Power	246kw/2100r/min
Max. Torque	1674N.m/1400r/min

Transmission

Model	ZF 6WG260
Style	Electronically-controlled automatic transmission

Articulated Dump Truck A300D

驱动桥

型式 重型，单级螺旋伞齿轮，全浮式半轴，行星轮边减速器

后桥总速比 18.28:1

车架

矩形钢管作为车架的主体结构

悬架

前悬架 油气弹簧悬挂

后悬架 多杆控制，平衡梁悬挂

转向系统

全液压转向系统

制动系统

双管路气推油驱动系统，钳盘式制动器，气推油操纵。

车厢

簸箕式翻斗。底面及两侧有网状加强筋，内衬装有高强度耐磨钢板。翻斗和车架间有橡胶减振垫。

举升系统

一对单级双作用油缸倒置于车架外侧。

电气和仪表

电压 24V

Drive axle

Type Heavy duty axles with fully-floating axle shafts and outboard planetary reduction gearing

Total Reduction Ratio 18.28:1

Frame

Rectangular box-section beams forming the main side and cross members

Suspension

Front Suspension Hydro pneumatic suspension

Rear Suspension Each axle is coupled to the frame by four rubber-bushed links, pivoting inter-axle balance beams equalize load on each rear axle

Steering

Full hydraulic steering system

Brakes

Dual circuit, air over hydraulic disc brake

Dump Body

Constructed from high strength steel with large U section stiffeners and a high tensile steel floor. Rubber cushion between body and frame

Body Hoist System

Two single stage double acting cylinders mounted on the outer chassis frame

Electrical And Gauge

Voltage Rating 24V